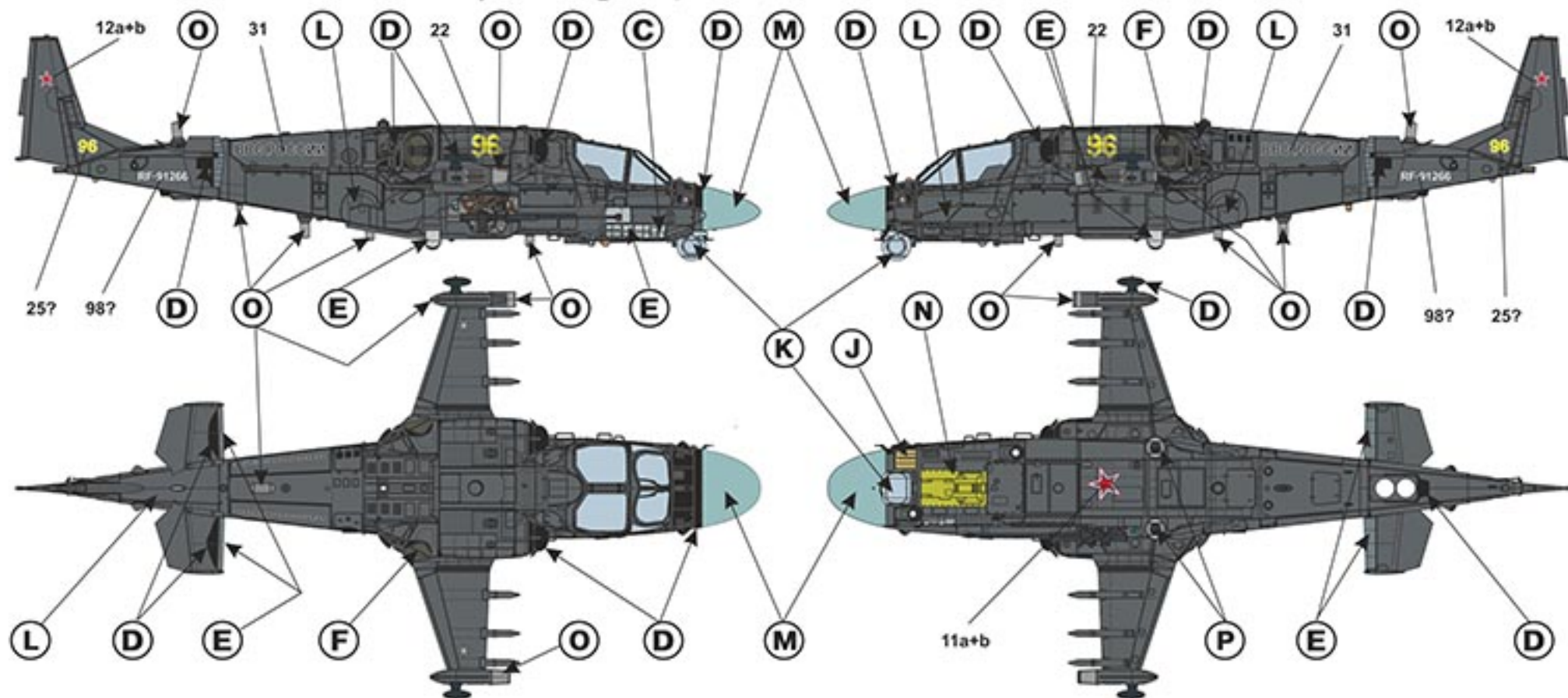


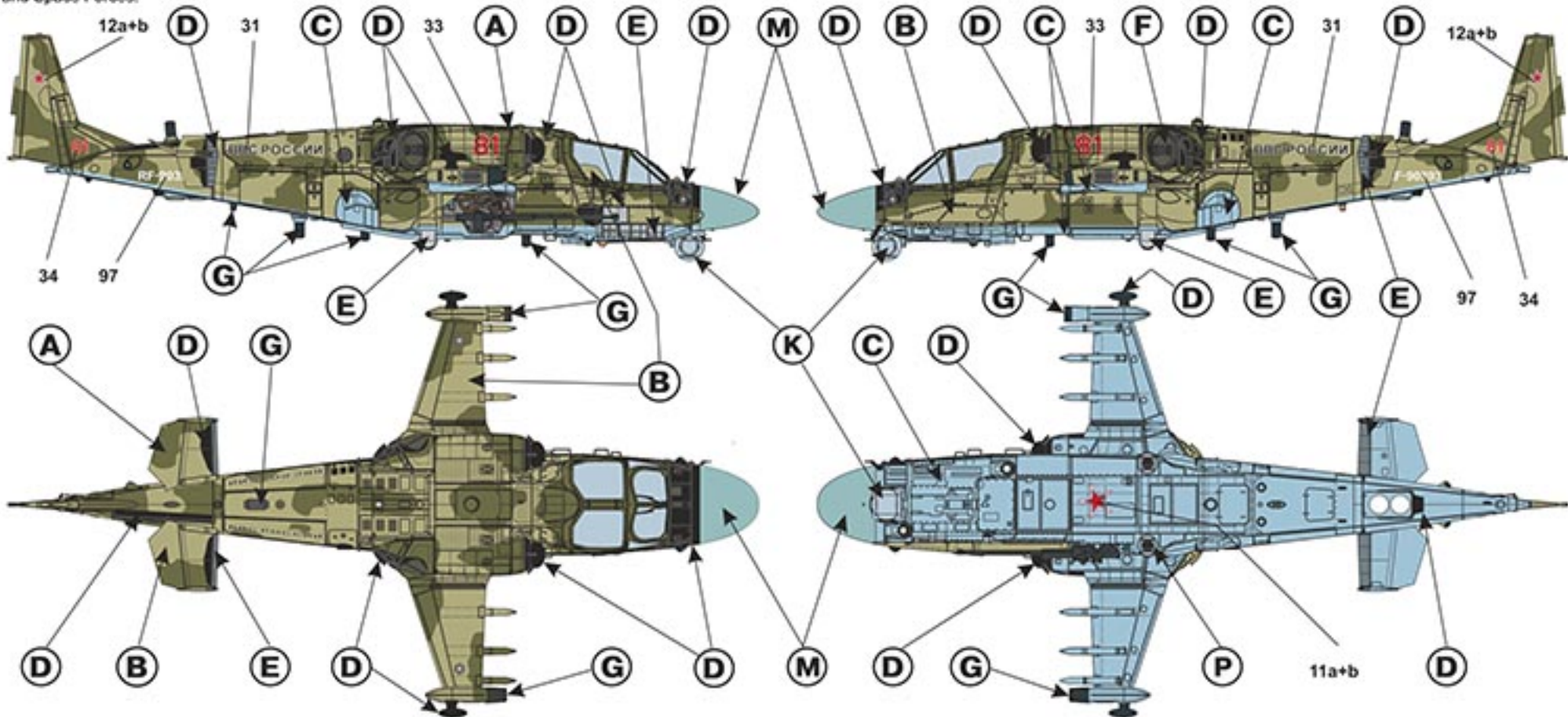
1 К_-52, принадлежащий Центру Подготовки и Переучивания Авиационного Персонала Армейской Авиации ВКС России, 2016 год. Вертолет принимал участие в воздушной части Парада Победы в Москве в 2016м году, но на тот момент не был нанесен бортовой номер на киле и регистрационный номер на хвостовой балке. Вертолет целиком окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - серо-бирюзовый (Flat Grey/Tiqurose). ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Все антенны на фюзеляже светло-серые (Flat Light Grey), часть обшивки в зоне установки носовой стойки шасси - неокрашенный серо-зеленый грунт. Изначально К_-52 окрашивались на заводе-изготовителе в двухцветный камуфляж, в конце 2010 года в ВВС России была введена схема окраски летательных аппаратов целиком в темно-серый цвет, это коснулось и К_-52.

K_-52, belonged to the Center of Combat Employment and Retraining of the Russian VKS Army Aviation personnel, 2016. This helicopter took a part in aerial parade in Victory Day over Moscow, May 2016, but in this time on helicopter weren't placed small board numbers on fin and registered code on tailboom. Helicopter painted overall in Flat Dark Grey, nose RWR cone - Flat Grey/Tiqurose. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy and over exhausts - Flat Black. Part of casing over nose gear bay - unpainted Flat Light Green/Yellow Primer. Initially serial K_-52 were painted in typical camouflage scheme, in the end of 2010 in Russian Air Force invited overall Dark Grey scheme, this K_-52 were painted in this scheme too.



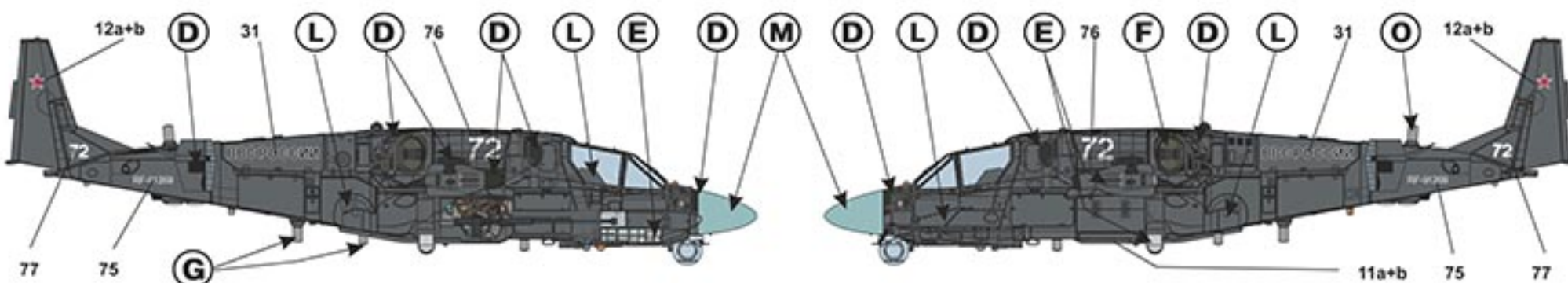
2 К_-52 из состава группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, 2018 год. Вертолет окрашен по типовой для семейства К_-50/52 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Пушка 2А42 - темный металл, носовые антенны на верхней и нижней части фюзеляжа - темно-серый (Flat Dark Gull Grey), крышки антенн Доплеровского Измерителя Скорости Снос (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White). ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора, зона перед остеклением кабины, в районе среза ствола пушки на правой стороне фюзеляжа и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Начиная с 2013 года в ВВС России снова стала использоваться камуфляжная окраска летательных аппаратов и схема окраски К_-52, указанная на данной схеме снова стала типовой. В 2015м году ВВС России были объединены с войсками Воздушно-Космической обороны в новый вид вооруженных сил - Воздушно-Космические Силы России.

K_-52 belonged to the Russian Air and Space Forces Group in Syria, Khmeimim, 2018. Helicopter painted by typical for K_-50/52 color scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. 2A42 gun - Dark Metal, radiolucent edge-type antennas on upper and bottom surfaces of fuselage - Flat Dark Gull Grey, covers of Doppler station (on bottom side of tailboom) - Matt White. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy, area over gun barrel end on starboard and over exhausts - Flat Black. In 2013 to aircrafts and helicopters of the Russian Air Force were returned camouflage painting, this scheme used as main for K_-52s again. In 2015 Russian Air Force were united with Aerospace Defense Forces with name Russian Air and Space Forces.



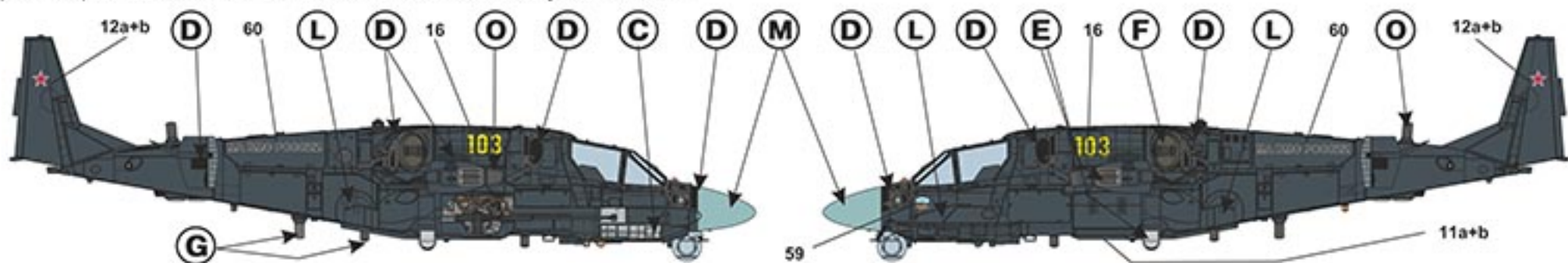
3 К_-52 принадлежащий ВВС России, авиасалон МАКС-2015, Жуковский, август 2015. Вертолет окрашен по «серой» схеме окраски, аналогично (01), носовая часть фюзеляжа снизу целиком окрашена в темно-серый цвет.

K_-52 belonged to the Russian Air Force, MAKS-2015 airsalon, Zhukovskiy, August 2015. Helicopter painted by overall Dark Grey scheme, similar to (01), but bottom part of fuselage painted in Flat Dark Grey.



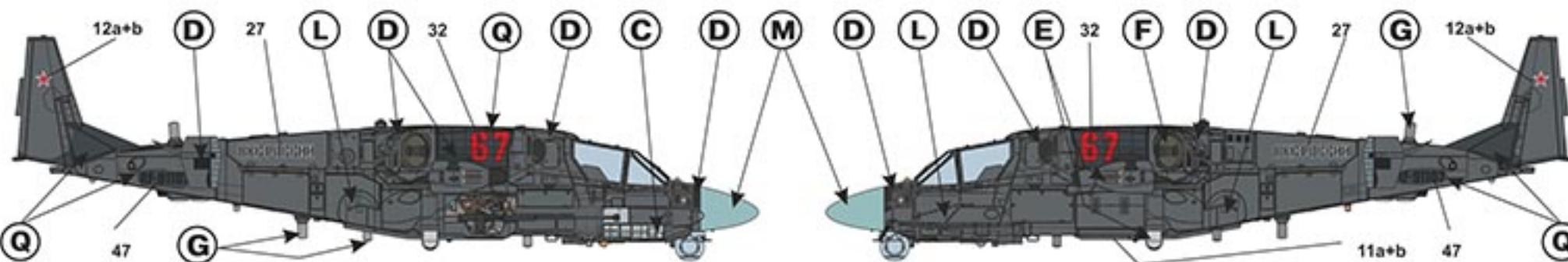
4 К₋₅₂К, принадлежащий Морской Авиации ВМФ России, авиасалон МАКС-2019, Жуковский, 2019. Вертолет целиком окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - серо-бирюзовый (Flat Grey/Tiqurose). ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Все антенны на фюзеляже - темно-серые (Flat Dark Gull Grey). В носовой части фюзеляжа слева нанесен значок «За дальний поход» - в 2015м году вертолет участвовал в походе ТАКР «Адмирал Кузнецов» к побережью Сирии.

K₋₅₂ belonged to the Russian Naval Aviation, MAKS-2019 airsalon, Zhukovskiy, 2019. Helicopter painted overall in Flat Dark Grey, nose RWR cone - Flat Grey/Tiqurose. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy and over exhausts - Flat Black. All antennas on fuselage - Flat Dark Gull Grey. On port side of fuselage nose section placed "For long range cruise" badge - this helicopter took a part in "Admiral Kuznetsov" Russian NAVY carrier cruise to the Syrian coast in 2015.



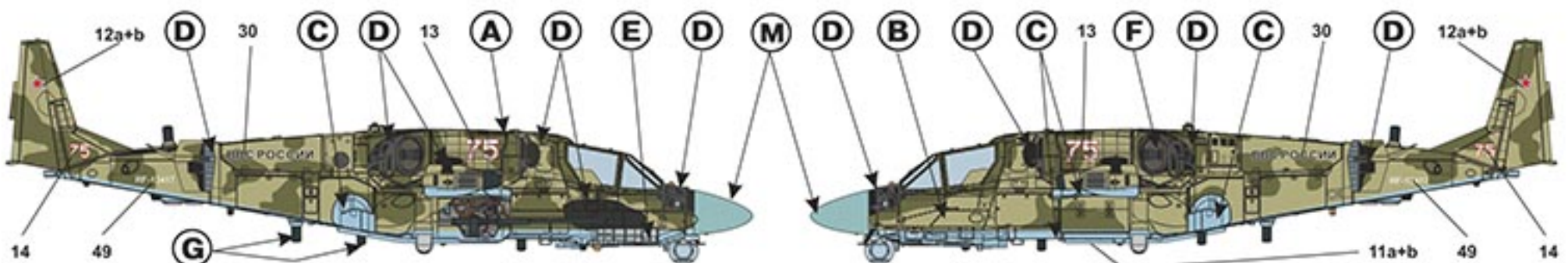
5 К₋₅₂ принадлежащий ВКС России, Западный Военный Округ, 2020. Вертолет окрашен по «серой» схеме окраски, аналогично (03). Изначально бортовой номер вертолета был желтый, регистрационный код белый, в 2018м году были введен новый стандарт написания бортовых номеров и регистрационных кодов самолетов и вертолетов ВКС России, номера и коды старого образца были закрасены - капоты двигателей и часть кила были окрашены в более темный серый цвет, чем основная окраска, поверх нанесены новые бортовые номера, дублирующие номера на киле не наносились.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Western Military District, 2020. Helicopter painted by overall Dark Grey scheme, similar to (03). Initially on this helicopter board numbers were yellow with white outlines and white registration codes, in 2018 invited new style of board numbers, ВКС РОССИИ signs and registration codes writing, so old numbers, codes were painted over - motor compartment cowling and part of fin were painted by more dark shade of Flat Dark Grey, than main painting, after this on helicopter placed new board numbers, but board numbers on fin weren't placed.



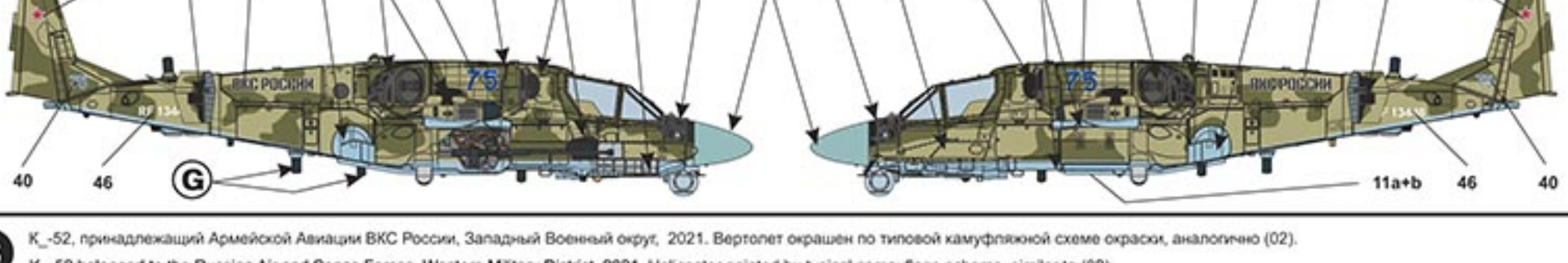
6 К₋₅₂ принадлежащий ВКС России, авиабаза Хасси Бахба, Алжир, 2016. Один из вертолетов К₋₅₂ из состава Авиабазы Армейской Авиации ВКС России Западного округа был доставлен на некоторое время в Алжир, где проходил испытания в качестве перспективного вертолета для ВМС Алжира, для возможного оснащения авиационного крыла десантного вертолетного корабля-дока Kalaat Beni Abbe, позже он был перебазирован в Россию обратно. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02).

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Algeria, 2016. One of K₋₅₂, belonged to the Western Military District Army Aviation Base were temporary delivered to Algeria, where used for test as possible carrier-based helicopter for Algerian NAVY dock ship Kalaat Beni Abbe, later helicopter returned back to Russia. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02).



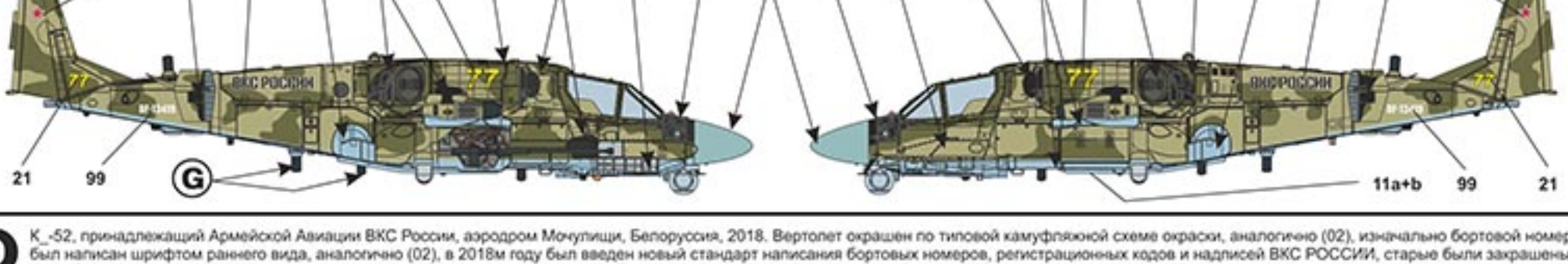
7 К₋₅₂ принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, форум Армия-2021, Самбек, август 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02).

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, ARMY-2021 forum, Sambek, August 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02).



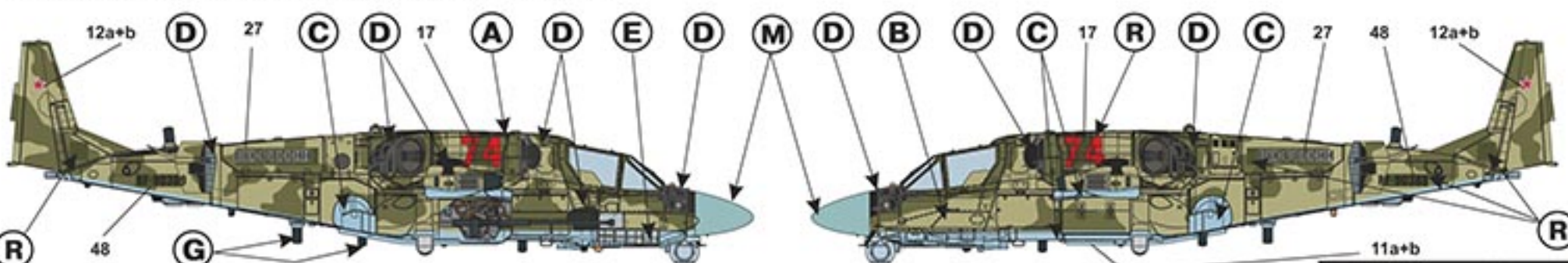
8 К₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Западный Военный округ, 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02).

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Western Military District, 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02).



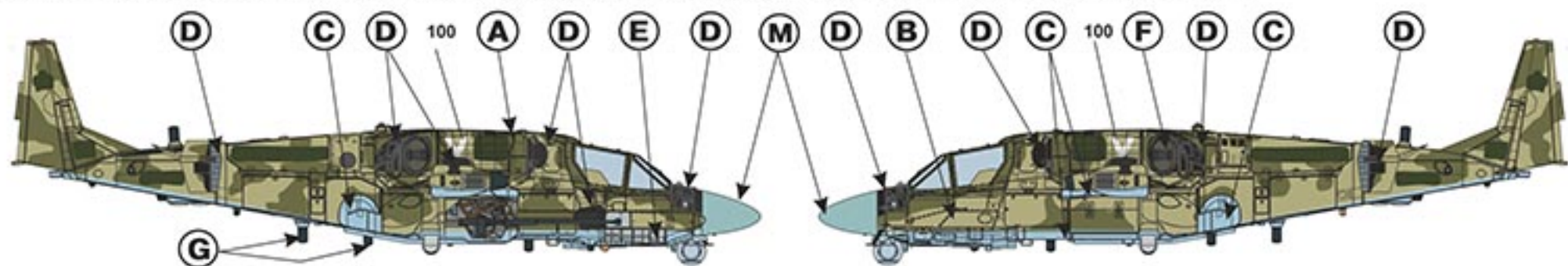
9 К₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, аэродром Мочулищи, Белоруссия, 2018. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02), изначально бортовой номер 74 был написан шрифтом раннего вида, аналогично (02), в 2018м году был введен новый стандарт написания бортовых номеров, регистрационных кодов и надписей ВКС РОССИИ, старые были закрасены пятнами более темного табачного цвета, поверх пятен нанесены новые, на киле бортовой номер не наносился.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Mochulishy, Belorussian territory, 2018. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02). Initially this helicopter has board numbers, registration codes and ВКС РОССИИ writing in old style, similar to (02). In 2018 was invited new style of boards number, registration codes and ВКС РОССИИ writing, old style were painted over by Flat Dark Grey/Green spots, atop were placed new style numbers, codes and writing on fore fins new board number weren't placed.



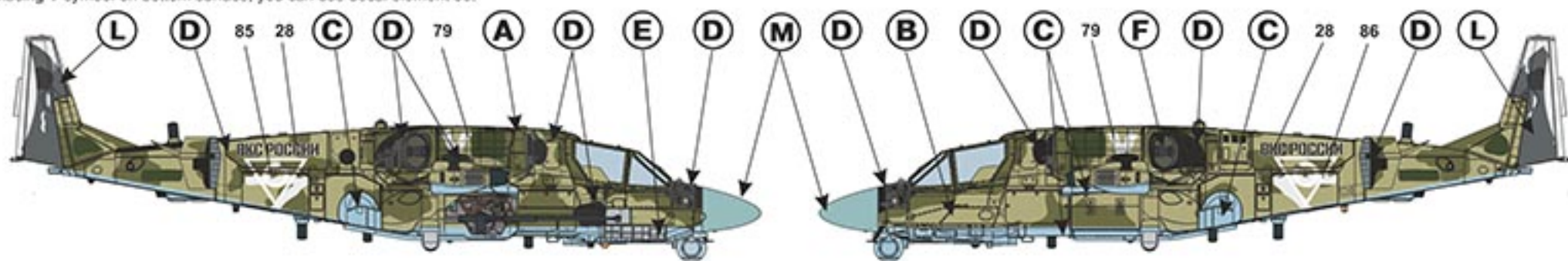
10 K₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Специальная Военная Операция, Гостомель, 24 февраля 2022 года. Вертолет принимал участие в высадке десанта и захвате аэродрома Гостомель, Украина, Киев, был поврежден огнем с земли и совершил вынужденную посадку, экипаж был эвакуирован. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02), ОЗ ВКС России, бортовые номера, регистрационные коды и надписи ВКС (ВВС) РОССИИ были закрасены пятнами темно-зеленого цвета. На двигательных отсеках нанесены символы V - элементы быстрого опознавания одной из групп российских сил в СВО.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, Gostomel (Kiev, Ukraine), February 24, 2022. This helicopter took a part in helicopter landing Russian airborne forces troops to Gostomel airport, Kiev, its was damaged by fire from ground, made emergency landing, crew were evacuated. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02), Russian VKS insignia, board numbers, registration codes and BKC (BVC) РОССИИ writing were painted over by Flat Dark Green spots. On motor compartments placed V letters - fast recognition signs of one of Russian troops group.



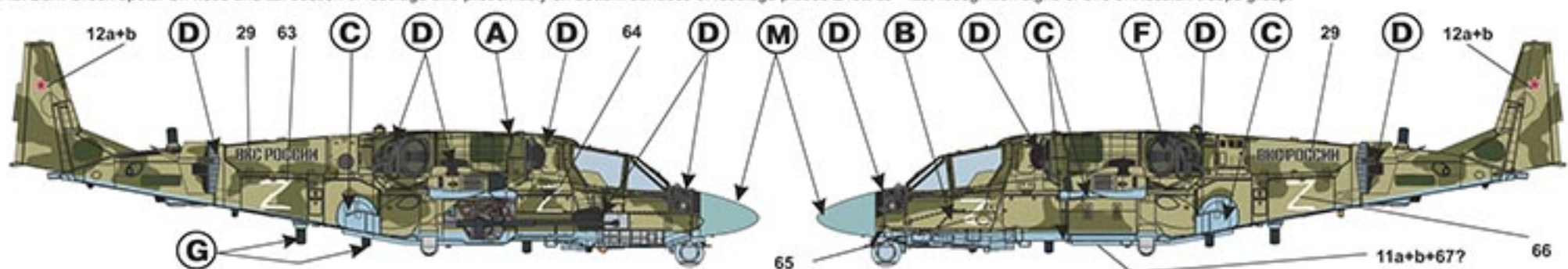
11 K₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Специальная Военная Операция, лето-осень 2023 года. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02), ОЗ ВКС России, бортовые номера, регистрационные коды были закрасены пятнами темно-зеленого цвета. На двигательных отсеках и бортах фюзеляжа были нанесены символы V - элементы быстрого опознавания одной из групп российских сил в СВО. Позже вертолет был передан в другую группу российских сил в зоне СВО и на фюзеляж поверх повернутых V были нанесены символы в виде треугольника с кольцом. На вертолет был переставлен хвост от другого K₋₅₂, имевшего темно-серую окраску, ОЗ ВКС РОССИИ на хвосте были закрасены темным серым цветом, белой краской с потеками и неровными краями часть хвоста окрашена так, чтобы получить стилизованное изображение акулье хвоста. Наносился ли символ V на нижние поверхности вертолета достоверно не установлено, вы можете использовать элемент декали 80.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, summer-autumn 2023. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02), Russian VKS insignia, board numbers, registration codes and were painted over by Flat Dark Green spots. On motor compartments and fuselage boards (on fuselage rotated by 90 deg) placed V letters - fast recognition signs of one of Russian troops group. Later helicopter was transferred to another Russian troops group in the SVO zone, on fuselage were placed new signs atop old - white triangle with ring inside. On helicopter mounted rudder from another one K₋₅₂, which was painted by overall Dark Grey scheme, Russian VKS insignias on it were painted over by Dark Grey spots, part of rudder was painted by Flat White - hand-made painting with uneven borders, its look like shark tail. Its no information about placing V symbol on bottom surface, you can use decal element 80.



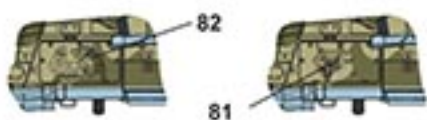
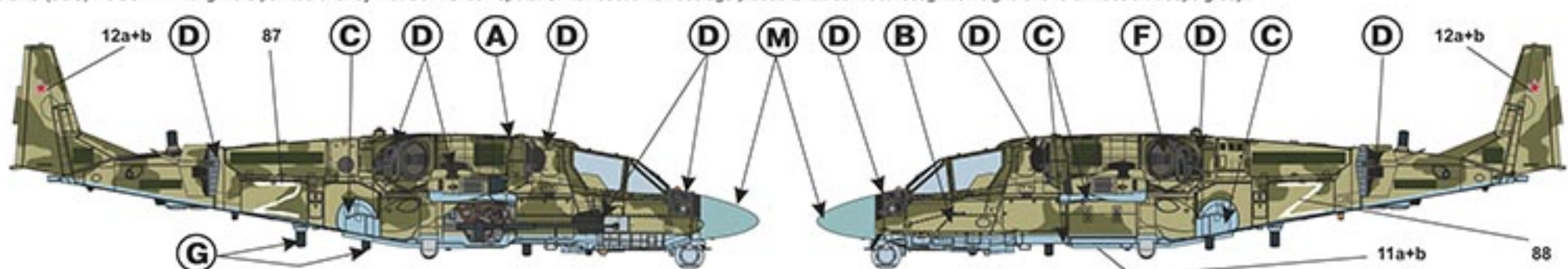
12 K₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Специальная Военная Операция, весна 2022 года. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02), бортовые номера, регистрационные коды были закрасены пятнами темно-зеленого цвета. На фюзеляже в носовой и хвостовой части и, вероятно, на нижней поверхности, нанесены символы Z - элементы быстрого опознавания одной из групп российских сил в СВО.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, spring of 2022. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02), board numbers, registration codes were painted over by Flat Dark Green spots. On nose and tail section of fuselage and presumably on bottom surfaces of fuselage placed Z letters - fast recognition signs of one of Russian troops group.



13 K₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Специальная Военная Операция, лето 2022 года. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (02), бортовые номера, регистрационные коды, серийные номера и надписи ВКС (ВВС) РОССИИ были закрасены пятнами темно-зеленого цвета. На фюзеляж в хвостовой части нанесены символы Z - элементы быстрого опознавания одной из групп российских сил в СВО.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, summer of 2022. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (02), board numbers, registration codes, serial numbers and BKC (BVC) РОССИИ writing were painted over by Flat Dark Green spots. On tail section of fuselage placed Z letters - fast recognition signs of one of Russian troops group.



В ходе участия K₋₅₂ в СВО на крышки отсеков электроники в носовой части фюзеляжа на левом борту наносились рисунки, делалось это по всей видимости маркером. К сожалению установить на каком конкретно вертолете какой рисунок наносился пока невозможно.

On some of K₋₅₂s, which took a part in Special Military Operation, were placed hand-made arts - on electronic equipment compartment cover (port side of fuselage, nose section). Now its not clear on which exactly helicopters were placed this arts.

Все схемы окраски восстановлены на основе информации, взятой из открытых источников. Согласно приказу директора Федеральной службы безопасности Российской Федерации № 547 от 04.11.2022 сведения о дислокации, действительных наименованиях, организационной структуре, вооружения и численности подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации запрещены к публикации.

14 K₋₅₂, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Специальная Военная Операция, осень 2022 года. Вертолет окрашен по типовой «серой» схеме окраски, аналогично (01), ОЗ ВКС России, бортовые номера, регистрационные коды и надписи ВКС (ВВС) РОССИИ были закрасены пятнами темно-серого цвета. На двигательных отсеках нанесены символы V - элементы быстрого опознавания одной из групп российских сил в СВО.

K₋₅₂ belonged to the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, autumn 2022. Helicopter painted by typical "dark grey" scheme, similar to (03), Russian VKS insignia, board numbers, registration codes and BKC (BVC) РОССИИ writing were painted over by Flat Dark Grey spots. On motor compartments placed V letters - fast recognition signs of one of Russian troops group.

